

MIKROREGION ŽERMANICKÉ A TĚRLICKÉ PŘEHRADY

Dobrovolný svazek obcí



CYKLOSTEZKY A CYKLOTRASY



Albrechtice



Bruzovice



Dolní
Domaslavice



Havířov



Horní
Bludovice



Horní
Domaslavice



Lučina



Pazderna



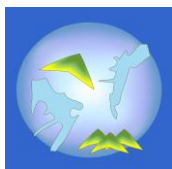
Soběšovice



Těrlícko



Žermanice



MIKROREGION ŽERMANICKÉ A TĚRLICKÉ PŘEHRADY

739 22 Soběšovice 10, IČ 70305374
tel. 558 404 550, 724 178 724

Již v roce 1998 byly zahájeny práce na společném projektu „Strategie rozvoje turistiky oblastí Těrlické přehrady, Žermanické přehrady a přehrady Goczalkovice v Polsku“. Uvedený projekt byl jedním z prvních projektů zabývajících se spoluprací obcí v regionu včetně přeshraniční spolupráce.

Na základě této strategie byl dne 27. 9. 1999 zaregistrován Svazek obcí „Mikroregion Žermanické a Těrlické přehrady“. Hlavním cílem je rozvoj turistiky, cestovního ruchu a rekreace v této oblasti, což následně znamená i ekonomický rozvoj regionu. Pro realizaci konkrétních projektů v tomto regionu byly zpracovány v roce 2001 a 2007 další strategické plány včetně akčního plánu.

V současné době je již zpracován „Strategický plán 2014 – 2020 MR Žermanické a Těrlické přehrady“, který vychází z potřeb 10 obcí (Albrechtice, Bruzovice, Dolní Domaslavice, Horní Bludovice, Horní Domaslavice, Lučina, Pazderna, Soběšovice, Těrlicko, Žermanice) a jednoho města Havířov, což představuje více jak 93 tis. obyvatel na ploše 124,53 km². Jedná se o území, na kterém byly v šedesátých létech minulého století vybudovány dvě vodní nádrže Žermanice a Těrlicko, které dosud zabezpečují vodou hutní a důlní průmysl v Moravskoslezském kraji. Tyto vodní díla do značné míry ovlivnily život daných obcí a okolí, kde v některých obcích došlo k zatopení celých historických center, narušení komunikací i další infrastruktury, narušení spodních vod a toto vše znamenalo zhoršení prostředí pro obyvatelé i návštěvníky této oblasti.

Na základě usnesení vlády České republiky č. 592/02 ze dne 12. června 2002, byla „Mikroregionem Žermanické a Těrlické přehrady“ podaná žádost o projednání záměru „Řešení negativních environmentálních vlivů a revitalizace žermanicko-těrlické oblasti“. Tato byla projednána a schválena v Meziresortní komisi pro řešení revitalizace Moravskoslezského kraje. Cílem předloženého záměru je revitalizovat oblast postiženou průmyslovou činností, napravit škody na majetku a zajistit další rozvoj oblasti. V letech 2009 a 2010 bylo celkem schváleno 17 projektů. Mezi těmito projekty jsou zařazeny i projekty cyklostezek a cyklotras okolo vodních nádrží Žermanice a Těrlicko.

V rámci Strategického plánu na léta 2014 – 2020 pro rozvoj turistiky, cestovního ruchu a rekreace je zpracován následný projekt, který je souhrnem výstavby pěti úseků cyklostezek a cyklotras spojující jednotlivé obce a především město Havířov s jednotlivými vodními nádržemi Žermanice a Těrlicko. **Celkem dojde k vybudování cca 41,2 km cyklostezek a cyklotras v plánované hodnotě cca 387,1 mil. Kč.** Realizací tohoto projektu dojde k významnému propojení současných podnikatelských aktivit zejména okolo vodních nádrží a zároveň k dobudování dalších zařízení pro cestovní ruch, které nabídnou nové pracovní místa, což napomůže snížit nezaměstnanost v našem mikroregionu, která se pohybuje okolo 15 %. **Předpokládá se vytvoření cca 20 – 30 nových pracovních míst. Hlavním cílem je i vytvoření zaměstnanosti, kdy při realizaci stavebních prací v objemu cca 387,1 mil. Kč dojde k zaměstnání více jak 2 tis. člověkoměsíců.** Realizací jednotlivých etap projektu se zvýší atraktivnost lokality a zlepšení dostupnost pro občany regionu a měst, jako je téměř 78 000 Havířov.

Ing.Karel Obluk
předseda

Ing. Vladislav Šípula
místopředseda

Ing. Zdeněk Osmanczyk
primátor SM Havířova

CYKLOSTEZKY A CYKLOTRASY

únor 2014

Jeden z hlavních cílů Mikroregionu Žermanické a Těřlické přehrady je rozvoj turistiky, cestovního ruchu a rekreace. V současné době je připravováno 5 úseků cyklostezek a cyklotras zobrazených na situaci níže. Tento materiál je souhrnem nejdůležitějších dat a specifík jednotlivých tras.



- 1. ÚSEK CYKLOSTEZKA HAVÍŘOV - VODNÍ NÁDRŽ TĚRLICKO
- 2. ÚSEK CYKLOSTEZKA HAVÍŘOV - VODNÍ NÁDRŽ ŽERMANICE
- 3. ÚSEK OKOLO VODNÍ NÁDRŽE ŽERMANICE
- 4. ÚSEK OKOLO TĚRLICKÉ VODNÍ NÁDRŽE
- 5. ÚSEK PROPOJUJÍCÍ TĚRLICKOU VODNÍ NÁDRŽ A NÁDRŽ ŽERMANICE

1. ÚSEK

Cyklistická stezka Havířov – vodní nádrž Těrlicko

Projekt přispěje k podpoře cykloturistiky v trase propojující Havířov a vodní nádrž Těrlicko, která je jedním z výrazných turistických cílů blízkého okolí města Havířova. Značná část trasy prochází zástavbou města Havířova po stávajících zpevněných plochách. Na rozhraní města Havířova a obce Těrlicko je trasa vedena v blízkosti lesních porostů. Cyklostezka navazuje na stávající trasu 56.



Investor přípravy	Statutární město Havířov
Současný stav přípravy	stavební povolení prodlouženo-SSSÚ/89053/2012-4 z 19.3.2013, SSSÚ/89052/2012-5 z 7.3.2013
Délka trasy	4,69 km
Katastrální území	Statutární město Havířov 4,02 km Obec Těrlicko 0,67 km
Popis trasy	Trasa cyklostezky začíná na Dlouhé třídě v křižovatce s ul. Mladé Gardy a pokračuje podél Dlouhé třídy, kde se u okružní křižovatky s ul. Přátelství stáčí na stávající pěší a cyklistickou stezku k ulici Hraniční. Dále cyklotrasa pokračuje obytnou zónou v ulici Hraniční, kříží ul. Padlých hrdinů a pokračuje obytnou zónou v ulici Na stezce na hranici města Havířova. Zde je navržen nový úsek společné pěší a cyklistické stezky na okraji lesa na rozhraní Havířova a Těrlicka. Tato nová stezka se napojuje do místní komunikace Na Osínách. Dále se po místní komunikaci Životická dostává až k silnici II/474
Odhad finančních nákladů	
Cena celkem bez DPH	72 492 000 Kč
Cena celkem vč. DPH 21%	87 157 000 Kč

2. ÚSEK

Cyklistická stezka Havířov – vodní nádrž Žermanice

Projekt přispěje k podpoře cykloturistiky v exponované trase již dnes velmi používané a propojující Havířov a vodní nádrž Žermanice. Navrhovaná cyklotrasa využívá stávajících komunikací. Cílem je také zpřístupnění chráněného území – přírodní památky Meandry Lučiny – sportující veřejnosti. Cyklostezka navazuje na stávající trasy: 56, 6005, 6063, 6064, 6065 6174, 6099.



Investor přípravy	Statutární město Havířov
Současný stav přípravy	Statutární město Havířov - pravomocné územní rozhodnutí prodlouženo SSSÚ/1110/2013-6 z 9.4.2013, SSSÚ/89221/2013-4 z 14.1.2014 Obec Horní Bludovice - dokumentace pro územní řízení, ÚR nevydáno Obec Žermanice - dokumentace pro územní řízení, ÚR nevydáno problém MJP vypořádání na katastrech okolních obcí, probíhá revize projektu
Délka trasy	7,7 km
Katastrální území	Statutární město Havířov 3,6 km Obec Horní Bludovice 2,6 km Obec Žermanice 1,5 km
Popis trasy	Navrhovaná stavba zahrnuje realizaci ucelené cyklotrasy mezi centrem města Havířova a Lučinou. Zahrnuje jak výstavbu nových stezek pro pěší a cyklisty, tak vyznačení cyklotras po stávajících málo dopravně zatížených komunikacích včetně jejich nutných úprav a oprav. Vybudovány rovněž budou nové lávky přes řeku Lučina a Bruzovka.
Odhad finančních nákladů	
Cena celkem bez DPH	cca 52 127 000 Kč
Cena celkem vč. DPH 21%	cca 62 110 000 Kč

3. ÚSEK

Cyklistická stezka okolo vodní nádrže Žermanice

Projekt svým charakterem přispěje k revitalizaci vodní nádrže Žermanice a dotčených obcí, které byly postiženy vybudováním vodní nádrže Žermanice přehrady jako zdroje vody pro průmyslovou výrobu Ostravska.

Projekt se pozitivně projeví na kvalitě života obyvatel dotčených obcí v okolí vodní nádrže Žermanice, ale také zvýší atraktivitu jejího prostředí a přilehlého okolí jak pro obyvatele, tak pro návštěvníky. Cyklostezka navazuje na stávající trasy 6005, 6099, 6163 a 6174.

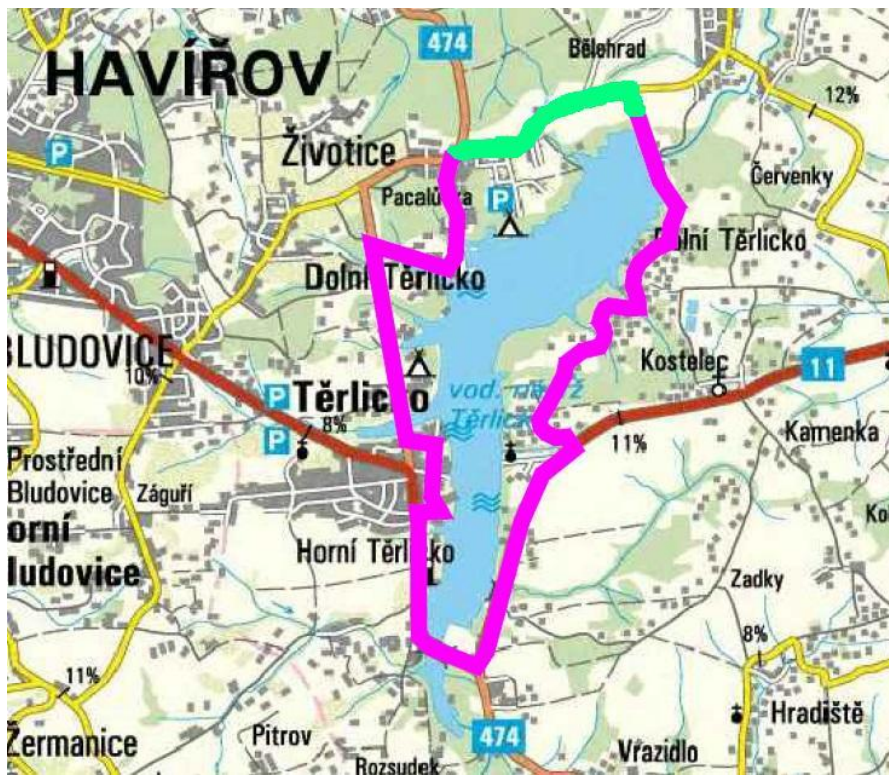


Nositel projektu	Obec Lučina	
Současný stav přípravy	Pro všechna území vydáno pravomocné územní rozhodnutí, č.j. MMFM7164/2009 dne 11.5.2010, prodlouženo č.j. MMFM 127255/2012 dne 8.11.2012	
Délka trasy	13,138km	
Území	Obec Soběšovice 2,500 km Obec Dolní Domaslavice 2,700 km Obec Horní Domaslavice 0,232 km Obec Lučina 7,706 km Obec Žermanice	
Popis trasy	Navržená trasa bude kopírovat hladinu vodní nádrže Žermanice, s malými odchylkami po místních komunikacích. Povrch cyklostezky bude asfaltová živice v šířce 3m. V místech s vyšším pohybem lidí bude cyklostezka široká 4m. Informace o území a oblasti bude návštěvníkům poskytovat 19 informačních bodů, které budou mít lavičky, přístřešek a informační tabuli. Cyklostezka bude doplněna veřejným osvětlením.	
Odhad finančních nákladů		
Cena celkem bez DPH	115 199 000 Kč	
Cena celkem vč. DPH 21%	139 390 000 Kč	

4. ÚSEK

Cyklistická stezka okolo vodní nádrže Těřlicko

Cílem projektu je vytvoření bezpečného koridoru pro cyklistickou a pěší dopravu v okolí vodní nádrže Těřlicko s využitím jak pro místní potřebu, tak pro turisty a návštěvníky. Projekt přispěje k revitalizaci oblasti vodní nádrže, která sloužila jako zásobárna vody pro doly. Cyklotrasa navazuje na stávající trasy č. 56, 6097, 6098.

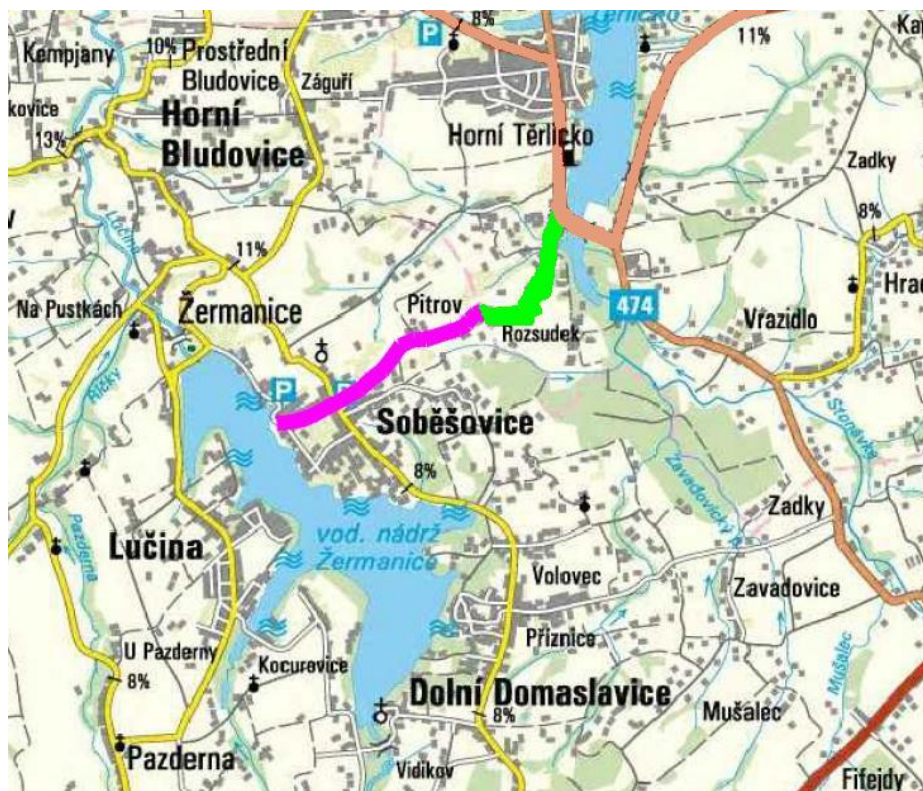


Nositel projektu	Obec Těřlicko
Současný stav přípravy	Vydáno územní rozhodnutí, č.j.466/2012/OTER/UpV5, 30. 3. 2012
Délka trasy	12,26 km
Území	Obec Těřlicko 10,340 km Obec Albrechtice u Českého Těšína 1,920 km
Popis trasy	Vedení trasy je situováno převážně do stávajících dopravních koridorů a ploch. Přednostně je zvažováno s důsledným oddělením motorové a cyklistické dopravy a to zejména v dopravně exponovaných úsecích (silnice I/11 a II/474). Na trase budou informační místa, přestupná místa na hromadnou dopravu a vybavení některých úseků cyklostezky veřejným osvětlením.
Odhad finančních nákladů	
Cena celkem bez DPH	63 399 000 Kč
Cena celkem vč. DPH 21%	76 713 000 Kč

5. ÚSEK

Cyklistická stezka propojující vodní nádrž Těřlicko a vodní nádrž Žermanice

Tento úsek propojí stěžejní cyklostezky kolem vodních nádrží. Jeho cílem je umožnit snadnou orientaci a bezpečný přesun cyklistů a pěších do oblastí vodních nádrží. Cyklotrasa navazuje na stávající trasy 6005, 6174.



Nositel projektu	Obec Těřlicko
Současný stav přípravy	zpracována studie vedení trasy
Délka trasy	3,4 km
Území	Obec Těřlicko 1,3 km Obec Soběšovice 2,1 km
Popis trasy	Trasa bude vedena po místních komunikacích. V úsecích hustější zástavby bude realizován samostatný pruh pro cyklisty v délce cca 1km. K osvětlení bude využito stávající veřejné osvětlení.
Odhad finančních nákladů	
Cena celkem bez DPH	17 952 000 Kč
Cena celkem vč. DPH 21%	21 722 000 Kč